

STUDY OF THE INFLUENCE OF ONLINE MOTORCYCLE TAXIS ON JOB OPPORTUNITIES FOR THE PEOPLE OF THE CITY OF PALANGKA RAYA

STUDI PENGARUH OJEK ONLINE TERHADAP KESEMPATAN KERJA MASYARAKAT KOTA PALANGKA RAYA

Heru Nur Setiawan¹, Tarita Aprilani Sitingjak²

¹ Mahasiswa Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan, Jurusan Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

² Dosen Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan, Jurusan Pendidikan Teknologi dan Kejuruan
Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Palangka Raya

e-mail: herunursetiawanheru@gmail.com

ABSTRACT

Online motorcycle taxis are application-based motorcycle taxis. Online motorcycle taxis have an impact on job opportunities. The research method used is a quantitative descriptive method. The research was conducted by distributing questionnaires to the general public. The purpose of this study was to determine the effect of online motorcycle taxis on job opportunities for the people of the city of Palangkaraya. In this study, data collection was in the form of a questionnaire which was then distributed to 100 respondents, namely the general public. The results of the questionnaire were processed using SPSS version 26 with simple linear regression analysis. The results can be proven from the results of calculations using the SPSS application version 26 on the value of the F test and t test where the results of the F test are F count (170.451) > F table (3.94) and the value of the t test value t count (13.056) > t table (1.98447). Shows that the presence of jobs using the online transportation system is an alternative to increasing people's income, especially for online motorcycle taxis because it has opened up new jobs in the City of Palangka Raya which has a good impact on increasing the income of people who previously did not have jobs

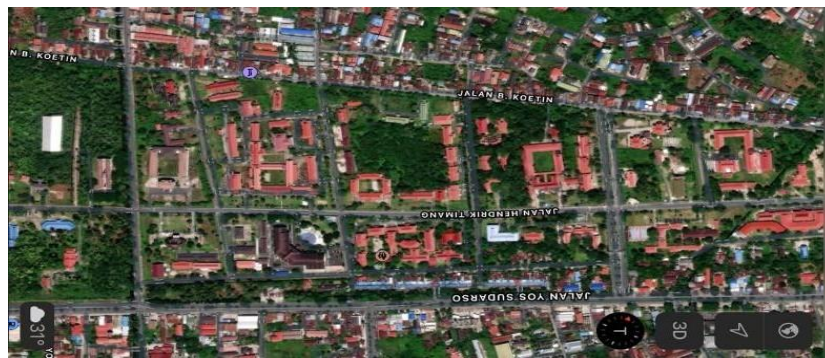
Keywords: *Online Motorbike Taxis; Employment Opportunity*

PENDAHULUAN

Menurut (Adi dkk) dalam (Sari dkk 2019) kesejahteraan merupakan suatu kondisi dimana seseorang tersebut dapat memenuhi kebutuhan pokoknya, baik makanan, tempat tinggal, pakaian, sampai kemampuan untuk dapat melanjutkan pendidikan hingga pekerjaan yang memadai untuk menunjang kualitas hidup. (Adiwarman dkk) dalam (Sari dkk 2019) juga berpendapat bahwa indikator dari kesejahteraan seseorang itu dapat dilihat apabila terpenuhi jika kebutuhannya sendiri dan keluarganya tercukupi dari segi materi dan juga kebutuhan spritual, hal tersebut di ukur dari tercukupkannya kebutuhan pokok yaitu sandang, pangan, papan dan juga kebutuhan beribadahnya. Salah satu terobosan yang paling dimanti adalah jasa transportasi online atau ojek online. Masyarakat yang sebelumnya tidak memiliki pekerjaan, sekarang sudah memiliki pekerjaan menjadi driver ojek online. Hal ini memberi dampak yang positif yaitu memberikan kesempatan kerja bagi yang belum memiliki pekerjaan dan akan mengurangi tingkat pengangguran disuatu daerah. Ini menunjukkan perkembangan dan perubahan yang pesat yang akan menyejahterakan bagi keluarga kecilnya dan akan menaikkan tingkat kesejahteraan di Kota Palangka Raya. Berdasarkan penjelasan diatas terlihat bahwa ojek online mempunyai peranan yang penting terhadap kesempatan kerja. Dengan adanya ojek online dapat memberikan dampak pengaruh terhadap kesempatan kerja. Maka penulis tertarik mengadakan penelitian dengan judul penelitian "Studi Pengaruh Ojek Online Terhadap Kesempatan Kerja Masyarakat Kota Palangka Raya".

METODOLOGI PENELITIAN

Teknik pengumpulan data dari penelitian ini menggunakan jenis penelitian kuantitatif merupakan penelitian yang mencakup data-data berupa angka data yang diperoleh dari observasi menggunakan kuesioner yang dibagikan kepada masyarakat umum kota palangka raya. Adapun data yang sudah jadi adalah data yang di peroleh dari BPS Kota Palangka Raya. Populasi dalam penelitian ini adalah masyarakat kota palangka raya yaitu 163.952 jiwa berdasarkan usia data yang diambil dari data BPS Kota Palangka Raya tahun 2022. Sampel adalah merupakan bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut dengan teknik penentuan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode nonprobabiliti sampling yaitu pengambilan sampel yang tidak dipilih secara acak melainkan melalui Purposive Sampling. Menurut Sugiyono, (2012) Menyatakan bahwa, sampel menggunakan purposive sampling yang dinyatakan sebagai teknik penentuan sampel dengan menggunakan pertimbangan tertentu/ kriteria. Adapun yang menjadi jenis kriteria penelitian ini adalah masyarakat umum berdasarkan dari usia 20-54 tahun ke atas. Dalam menentukan sampel pada populasi dalam penelitian ini digunakan rumus slovin yang dikutip Amirin, T. M (2011) dalam (Soimun dan Widyastuti, 2020:48).



Gambar 1. Lokasi Penelitian (Sumber: Google Earth)

Pada Pada saat melakukan penelitian terdapat 2 jalan tempat lokasi penelitian di Jalan bikoetin dan jalan yos sudarso induk. Penelitian ini dilakukan selama 30 hari. Sebelum melakukan penelitian, peneliti terlebih dahulu melakukan observasi lapangan guna mengetahui letak masyarakat umum yang banyak akan diteliti.

Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh secara langsung dari lapangan atau sumber asli. Data primer dikumpulkan khusus dari pengamatan lapangan secara informal yaitu survei wawancara/memberikan kuesioner pertanyaan ke masyarakat umum kota palangka raya di tempat penelitian. Data sekunder diperoleh dari literatur penunjang seperti internet, buku referensi, jurnal yang berhubungan dengan penelilitian dan BPS kota palangka raya

Instrumen penelitian berupa kuesioner dan wawancara kepada narasumber, dokumentasi. Kuesioner terdiri beberapa pertanyaan bagian yaitu identitas responden dan beberapa pertanyaan. Wawancara dilakukan secara langsung kepada masyarakat umum kota palangka raya yang berada di tempat penelitian. Dalam hal ini, masyarakat umum mengisi pernyataan daftar kolom-kolom dalam kuesioner untuk mengetahui pernyataan dari setiap masyarakat umum. Pemeriksaan keabsahan data menggunakan teknik uji instrumen, uji asumsi klasik, regresi linier sederhana, uji f dan uji t.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Regresi linier digunakan untuk mengetahui pengaruh dari ojek onlin terhadap kesempatan kerja di masyarakat kota Palangka Raya. Analisis regresi linier sederhana yang dilakukan dengan menggunakan bantuan program SPSS versi 26 adalah sebagai berikut.

Coefficients ^a								
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	.032	.616		.053	.958		
	Xtotal	.227	.017	.797	13.056	.000	1.000	1.00

b. Dependent Variable: Ytotal
Sumber: Output SPSS Versi 26

Berdasarkan tabel diatas dengan menggunakan program SPSS versi 26 maka diperoleh persamaan regresi linier sederhana berdasarkan rumus persamaan 5 sebagai berikut.

$$Y = a + bX + e$$

$$Y = 0,032 + 0,227X$$

Berdasarkan hasil persamaan regresi seperti di atas jika variabel X sama dengan nol maka pengaruh ojek online terhadap kesempatan kerja masyarakat kota Palangka Raya akan sebesar 0,032. Artinya kemungkinan masyarakat memilih menjadi ojek online berdasarkan faktor X adalah sebesar 0,032. Nilai koefisien ojek online sebesar 0,227 yang menyatakan bahwa nilai X total akan bertambah sebesar 0,227 jika tidak dipengaruhi faktor lain. Koefisien regresi tersebut bernilai positif, sehingga dapat dikatakan bahwa variabel X berpengaruh terhadap variabel Y adalah positif dan berdasarkan nilai signifikansi yang diperoleh dari tabel 10 sebesar 0,000 < 0,05 sehingga disimpulkan bahwa variabel ojek online (X) berpengaruh terhadap ojek online meningkatkan kesempatan kerja (Y).

Uji f

Uji F digunakan untuk mengetahui ada atau tidaknya pengaruh dari variabel bebas secara bersama-sama (simultan) dengan variabel. Jika F hitung > nilai F tabel dan signifikansi < 0,05 maka dapat diartikan bahwa variabel independen dan variabel dependen secara signifikan berpengaruh sersama-sama.

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	127.617	1	127.617	170.451	.000 ^b
	Residual	73.373	98	.749		
	Total	200.990	99			

a. Dependent Variable: Ytotal

b. Predictors: (Constant), Xtotal

Berdasarkan Tabel di atas menunjukkan nilai F hitung (170,451) > nilai F tabel (3,94) dan signifikansi 0,00 < 0,05 dengan DF regression adalah 1 dan dan DF residual adalah 98. Disimpulkan variabel independen dan dependen berpengaruh secara signifikan.

Uji t

Uji t dilakukan untuk mengetahui pengaruh variabel bebas dengan variabel terikat. Apabila nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 maka suatu variabel dikatakan berpengaruh secara signifikan terhadap variabel lain. Adapun penerimaan dan penolakan hipotesis adalah:

- Jika $t_{hitung} > t_{tabel}$ maka H_0 ditolak dan H_a diterima
- Jika $t_{hitung} > t_{tabel}$ maka H_0 ditolak dan H_a diterima

Nilai t tabel dengan alpha 5% (0,05) dan jumlah sampel n dikurangi k jumlah variabel yang digunakan maka diperoleh t tabel sebesar $t(\alpha/2; n-k) = t(0.05/2; 100-2) = 0,025; 98 = 1,98447$

Coefficients ^a								
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	.032	.616		.053	.958		
	Xtotal	.227	.017	.797	13.056	.000	1.000	1.00

c. Dependent Variable: Ytotal
Sumber: Output SPSS Versi 26

Pada Tabel diatas diketahui bahwa nilai t hitung sebesar 13,056 lebih besar dari nilai t tabel 1,98447 dengan nilai signifikan $0,00 < 0,05$. Disimpulkan bahwa diterimanya ojek online di Palangka Raya berpengaruh positif dan signifikan terhadap peningkatan kesempatan kerja karena nilai t hitung $>$ t tabel dan nilai signifikansi lebih kecil dari 0,05 sehingga H_0 ditolak dan H_a diterima.

PENUTUP

KESIMPULAN

Analisis deskriptif berdasarkan karakteristik masyarakat umum di Palangka Raya didominasi oleh laki-laki dengan usia rata-rata 20-54 tahun dan untuk status perkawinan belum kawin adapun untuk tingkat terakhir pendidikan didominasi oleh tingkat SMA. Berdasarkan hasil dari analisis pada penelitian ini dapat disimpulkan bahwa keberadaan layanan transportasi online berpengaruh kepada perluasan lapangan kerja bagi masyarakat di Kota Palangka Raya, dibuktikan ojek online mampu membuat lapangan pekerjaan baru bagi masyarakat yang belum bekerja dan dapat meningkatkan pendapatan. Dapat dibuktikan dari hasil perhitungan menggunakan aplikasi SPSS versi 26 pada nilai uji F dan uji t dimana hasil dari uji F adalah F hitung (170,451) $>$ F tabel (3,94) dan nilai dari uji t nilai t hitung (13,056) $>$ t tabel (1,98447). Menunjukkan bahwa dengan hadirnya lapangan pekerjaan menggunakan sistem transportasi online menjadi salah satu alternatif untuk meningkatkan pendapatan masyarakat khususnya untuk ojek online dikarenakan telah membuka lapangan pekerjaan baru di Kota Palangka Raya yang berdampak baik untuk meningkatkan pendapatan masyarakat yang sebelumnya belum memiliki pekerjaan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Arynovebryana Br. Manihuruk, Sundari dan Kuwing Baboe, dkk (2022). Dampak Kehadiran Transportasi Online terhadap pendapatan Pengemudi Taksi Konvensional Di Kota Palangka Raya (Studi Kasus Terminal Mihing Minahasa)
- [2] BPS Kota Palangka Raya (2022). Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin Di Kota Palangka Raya (Ribu), 2022.
- [3] Desi Riani dan Salonten, dkk (2020). Analisis Kinerja Pelayanan Moda Transportasi Online Di Wilayah Layanan Kota Palangka Raya (Studi Kasus: Taksi Online Grab-Car (Volume 3, No. 2, April 2020: 116 – 126)
- [4] Fajar Nugraha, Zulfadhli, dkk. Dampak Perkembangan industri Transportasi Online Terhadap Sosial Ekonomi Pengemudinya Di Kota Banda Aceh. <https://jurnal.usk.ac.id/JED/article/view/16244/12059>
- [5] Fakhriyah, P. (2020). Jurnal Comm-Edu Pengaruh Layanan Transportasi Online (Gojek) Terhadap Perluasan Lapangan Skerja Bagi Masyarakat Di Kota Cimahi (Vol. 3, Issue 1).
- [6] Fitri Ayuningsih, Benar Sembiring, (2021). Efisiensi Dan Dampak Transportasi Online Dalam Meningkatkan

Kesejahteraan Driver Gojek Di Kota Jambi.

- [7] <http://sjee.unbari.ac.id/index.php/ojsjee/article/view/94/93>
- [8] <https://journalstkipgrisitubondo.ac.id/index.php/PKWU/index>
- [9] <https://Efisiensi+dan+Dampak+Ojek+Online+Terhadap+Kesejahteraan+Driver+Di+Kota+Makasar.&btnG>
- [10] <https://ejournal.uigm.ac.id/index.php/IG/article/view/543/724>
- [11] <https://e-journal.upr.ac.id/index.php/edu/article/view/3872/2915>
- [12] Khasbulloh Huda, Zenita Afifah Fitriyani dan Rachmad Shole, dkk (2021). Dampak Layanan Transportasi Online Terhadap Kesejahteraan Perekonomian Masyarakat Kota Mojokerto Melalui Kesempatan kerja
- [13] Laras Puspita Dewi dan Endang Taufiqurahman, (2022). Dampak Keberadaan Transportasi Online terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional. <https://iptam.org/index.php/iptam/article/view/3377/2871>
- [14] Nazori Suhandi , Efri Ayu Kartika Putri, dkk (2018). Analisis Pengaruh Jumlah Penduduk terhadap Jumlah Kemiskinan Menggunakan Metode Regresi Linear di Kota Palembang.
- [15] Patrisia Y, Coenraad R, Inderawan NA, & Elidad E (2020) Mechanical properties of fly ash-based geopolymer concrete using variation in maximum size of coarse aggregate. *Journal of Physics: Conference Series*, 1469(1): 012025. <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1469/1/012025>
- [16] Patrisia Y, Gunasekara C, Law DW, Loh T, Nguyen KTQ, & Setunge S (2024) Optimizing engineering potential in sustainable structural concrete brick utilizing pond ash and unwashed recycled glass sand integration. *Case Studies in Construction Materials*, 21: e03816. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.cscm.2024.e03816>.
- [17] Patrisia Y, Law DW, Gunasekara C, & Wardhono A (2024) Long-term durability of iron-rich geopolymer concrete in sulphate, acidic and peat environments. *Journal of Building Engineering*, 97: 110744. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.jobe.2024.110744>.
- [18] Riani, D. Studi Teknik Sipil, P., Teknik, F., Palangka Raya Jln Hendrik Timang, U., Raya, P., Kumala, P., & Raya Jln Hendrik Timang, P. (2020). *Analisis Kinerja Pelayanan Moda Transportasi Online Di Wilayah Layanan Kota Palangka Raya (Studi Kasus: Taksi Online Grab-Car) Salonten* (Vol. 3, Issue 2).
- [19] Sari, E. P., dan Yuedrika, T. (2019). Analisis Pengaruh Transportasi Online terhadap Kesempatan Kerja dan Kesejahteraan di Kota Medan. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Islam*, 4(2), 100–113. <https://doi.org/10.32505/v4i2.1253>
- [20] Vandogi, B. R., Silitonga, S. P., & Robby, R. (2021). Analisis Kepuasan Konsumen Gojek di Wilayah Kota Palangka Raya. *Sosio E-Kons*, 13(1), 1. <https://doi.org/10.30998/sosioekons.v13i1.9078>
- [21] Whendy Trissan, & Atika Ayu Lestari. (2022). Earnings Of Online Motorcycle Taxi Bikers Operating In Palangka Raya. *Balanga: Jurnal Pendidikan Teknologi Dan Kejuruan*, 10(1), 27–34. <https://doi.org/10.37304/balanga.v10i1.4990>
- [22] Yulin Patrisia, Sri Murwantini. Influence of Ulin Wood Grain Usage as Fiber Material on Concrete Compressive and Tensile Strength. 2013. *BALANGA: Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan*. 1 (1):11-20.
- [23] Yulin Patrisia, Revianti Coenraad. Pls Model for the Price Approach of Concrete Sand Material. 2017. *BALANGA: Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan*. 5(1): 36-40
- [24] Yulin Patrisia, Lola Cassiophea. Pemanfaatan Serbuk Kayu Benuas Sisa Industri Penggergajian Sebagai Bahan Pembuatan Paving Block.2013. *Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan Balanga*. 2013. 1 (2): 50-61
- [25] Zakinah, Nurul (2019). Skripsi Efisiensi dan Dampak Ojek Online Terhadap Kesejahteraan Driver Di Kota Makasar.